

Т. ОБЩЕТЕХНИЧЕСКИЕ И ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Группа Т58

Изменение № 1 ГОСТ 12.2.120—88 Система стандартов безопасности труда. Кабины и рабочие места операторов тракторов, самоходных строительно-дорожных машин, одноосных тягачей, карьерных самосвалов и самоходных сельскохозяйственных машин. Общие требования безопасности

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 20.12.89 № 3892

Дата введения 01.01.91

На обложке и первой странице стандарта заменить обозначение: **СТ СЭВ 1851—79** на **СТ СЭВ 1851—88**.

Вводная часть. Первый абзац до слов «самоходных сельскохозяйственных» изложить в новой редакции: «Настоящий стандарт распространяется на кабины и рабочие места операторов тракторов тяговых классов 0,6 и выше»;

второй абзац дополнить словами: «на малогабаритные тракторы и малогабаритные самоходные машины».

(Продолжение см. с. 372)

Пункт 1.2. Чертеж 1. Сноску * после слов «с потребителем» дополнить словами: «а также при применении мягкой обивки уменьшение радиуса R не более чем на 100 мм»;

сноску ** дополнить абзацем (перед первым): «Для самоходных сельскохозяйственных машин минимальный размер должен быть не менее 600 мм».

Пункт 1.5. Чертеж 2. Заменить размеры: 470 на 470**, 450 на 450** (2 раза), 300 на 300***; дополнить сносками: «** — для самоходных сельскохозяйственных машин — не менее 550 мм.

*** Для самоходных сельскохозяйственных машин — не менее 450 мм»;

второй абзац. Заменить слова: «не более, чем на 100 мм» на «не более, чем на 50 мм».

Пункт 1.7. Первый абзац дополнить словами: «Строительно-дорожные машины должны быть оборудованы защитными кабинами или устройствами — по требованию потребителя».

Раздел 1 дополнить пунктом — 1.11: «1.11. Крыша кабины должна быть светонепроницаемой».

Пункт 3.14. Первый абзац после слов «в движение кистью» изложить в новой редакции: «с управляющим усилием свыше 150 Н и не менее 25 мм для приводимых в действие пальцами с управляющим усилием от 80 до 150 Н (кроме органов управления двигателем)».

(ИУС № 3 1990 г.)