

Система нормативных документов  
Государственной противопожарной службы МЧС России

**НОРМЫ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

---

**ЛИФТЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ  
ПОЖАРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ В ЗДАНИЯХ  
И СООРУЖЕНИЯХ**

**ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**НПБ 250-97**

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

---

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ СЛУЖБЫ МЧС РОССИИ  
Москва  
2004

**НПБ 250-97**

УДК 614.84 (470) (083.132)

## ПРЕДИСЛОВИЕ

РАЗРАБОТАНЫ ГУГПС МВД России, ВНИИПО МВД России,  
МОС ОТИС

ВНЕСЕНЫ И ПОДГОТОВЛЕНЫ К УТВЕРЖДЕНИЮ нормативно-техническим отделом ГУГПС МВД России

УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ приказом ГУГПС МВД России от 30.12.97 г. № 82

Дата введения в действие 01.01.98 г.

Вводятся впервые

**Главное управление  
Государственной противопожарной службы МЧС России**

**ЛИФТЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ПОЖАРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ  
В ЗДАНИЯХ И СООРУЖЕНИЯХ**

**ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**НПБ 250-97**

Зав. изд. отд. *Л.Ф. Калинина*  
Технический редактор *Л.Я. Голова*  
Корректор *Л.Б. Успенская*  
Компьютерная верстка *Е.А. Прокофьева*

---

Подписано в печать 21.05.98. Формат 60x84<sup>1/16</sup>.  
Усл.-печ. л. 0,93. Тираж 50 экз. Заказ № 2415

---

Федеральное государственное унитарное предприятие  
«Центр проектной продукции в строительстве» (ФГУП ЦПП)

*127238, Москва, Дмитровской ш., 46, корп. 2.*

Тел/факс: (095) 482-42-65 — приемная.  
Тел.: (095) 482-42-94 — отдел заказов;  
(095) 482-41-12 — проектный отдел;  
(095) 482-42-97 — проектный кабинет.

**ISBN 5-88111-024-2**

## СОДЕРЖАНИЕ

1 Область применения .....	1
2 Нормативные ссылки .....	1
3 Определения .....	2
4 Функциональное назначение, основные параметры и размеры .....	3
5 Конструктивное исполнение .....	4
6 Системы управления, сигнализации, связи и энергоснабжения .....	7
7 Методы контроля .....	11
Приложение 1. Примеры размещения лифта для пожарных .....	13

## НОРМЫ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

---

**ЛИФТЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ПОЖАРНЫХ  
ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ В ЗДАНИЯХ И СООРУЖЕНИЯХ  
ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ****FIRE FIGHTING LIFTS  
GENERAL TECHNICAL REQUIREMENTS**

---

*Дата введения 1998—01—01***1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

**1.1** Настоящие нормы устанавливают общие технические требования к пассажирским лифтам, имеющим режим работы «перевозка пожарных подразделений».

Проектирование, изготовление и применение таких лифтов следует осуществлять в соответствии с требованиями настоящих норм, а также государственных стандартов, норм и правил, действующих на территории Российской Федерации.

Требования настоящих норм обязательны для предприятий, организаций, объединений и юридических лиц, независимо от форм собственности и принадлежности на всей территории Российской Федерации, а также для граждан.

**1.2** Отступления от требований настоящих норм подлежат согласованию органами государственной противопожарной службы МВД России в установленном порядке в соответствии с НПБ 03-93.

**2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ**

В настоящих нормах использованы ссылки на следующие нормативные документы:

ГОСТ 22011—95. Лифты пассажирские и грузовые. Технические условия.

ГОСТ 28911—91. Лифты и малые грузовые лифты. Устройства управления, сигнализации и дополнительные приспособления.

ГОСТ 30247.0—94. Конструкции строительные. Методы испытаний на огнестойкость. Общие требования.

## НПБ 250-97

ГОСТ 30247 1—94. Конструкции строительные. Методы испытаний на огнестойкость. Несущие и ограждающие конструкции.

ГОСТ 30247.2—97. Конструкции строительные. Методы испытаний на огнестойкость. Двери и ворота.

ГОСТ 30244—94. Материалы строительные. Методы испытаний на горючесть

ГОСТ 30402—96. Материалы строительные. Метод испытания на воспламеняемость.

ГОСТ 12.1.044—89. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов Номенклатура показателей и методы их определения.

ГОСТ 12176—89 Кабели, провода и шнуры Методы проверки на нераспространение горения.

ГОСТ Р 51032—97 Материалы строительные. Метод испытания на распространение пламени.

СНиП 2 01 02-85\*. Противопожарные нормы.

СНиП 21-01-97. Пожарная безопасность зданий и сооружений.

СНиП 2 08.01-89\*. Жилые здания.

СНиП 2.04.05-91\*. Отопление, вентиляция и кондиционирование.

НПБ 03-93. Порядок согласования органами Государственного пожарного надзора Российской Федерации проектно-сметной документации на строительство.

НПБ 241-97. Клапаны противопожарные вентиляционных систем. Метод испытания на огнестойкость

НПБ 239-97 Воздуховоды. Метод испытания на огнестойкость.

НПБ 240-97. Противодымная защита зданий и сооружений. Методы приемосдаточных и периодических испытаний.

МЭК 331-70. Испытание электрических кабелей на огнестойкость.

ПУБЭЛ. Правила устройства и безопасной эксплуатации лифтов.

ПУЭ. Правила устройства электроустановок.

## 3 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящих нормах применяются следующие термины:

**Лифт для транспортирования пожарных подразделений** — лифт, оснащенный системами управления, защиты и связи, обеспечивающими перемещение пожарных подразделений на этажи зданий (сооружений) при пожаре.

**Основной посадочный этаж** — этаж главного входа в здание (сооружение).

**Режим «пожарная опасность»** — установленная последовательность действий системы управления лифтом, предусматривающая при возникновении пожара в здании (сооружении) принудительное движение его кабины на основной посадочный этаж с исключением команд управления из кабины и зарегистрированных полугутных вызовов.

**Режим «перевозка пожарных подразделений»** — установленная последовательность действий системы управления лифтом для транспортирования пожарных подразделений, обеспечивающая его работу с выполнением команд управления, подаваемых пожарными только из кабины лифта.

#### **4 ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ**

**4.1** Лифты для транспортирования пожарных подразделений (далее — «лифты для пожарных») являются составной частью комплекса инженерного оборудования зданий и сооружений различного назначения, а также одним из видов пожарно-технических средств, обеспечивающих перемещение пожарных подразделений на этажи зданий (сооружений) различного назначения для выполнения работ по спасению людей, обнаружению и тушению пожара.

**4.2** Основные параметры и размеры лифтов для пожарных должны соответствовать данным табл. 1.

**Т а б л и ц а 1 — Основные параметры и размеры лифтов для пожарных**

№ п.п.	Показатель	Норма
1	Грузоподъемность, кг, не менее: для жилых зданий для общественных и производственных зданий	630 1000
2	Скорость перемещения в зависимости от высоты подъема ( $H$ , м) лифта, м/с, не менее	$H/60$
3	Размеры кабины в плане: для жилых зданий для остальных зданий	В соответствии со СНиП 2.08.01 В соответствии с ПУБЭЛ

## 5 КОНСТРУКТИВНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

### 5.1 ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИЯМ ЛИФТОВ ДЛЯ ПОЖАРНЫХ

**5.1.1** Конструкции лифтов для пожарных должны соответствовать требованиям настоящих норм, ПУБЭЛ и ГОСТ 28911.

**5.1.2** Размещение лифта для пожарных в здании (сооружении) должно быть предусмотрено на путях движения пожарных подразделений и обеспечивать доступ пожарных во все помещения на всех этажах.

**5.1.3** В период нормального функционирования лифт для пожарных должен находиться в эксплуатации в качестве пассажирского лифта либо служебно-хозяйственного лифта.

Лифты для пожарных могут устанавливаться в самостоятельном лифтовом холле или в общем лифтовом холле с другими пассажирскими лифтами и объединяться с ними системами автоматического группового управления.

**5.1.4** В непосредственной близости от лифта для пожарных, как правило, должен размещаться выход на эвакуационную лестничную клетку.

**5.1.5** Один и тот же лифт для пожарных, как правило, не должен иметь остановок в наземных и подземных частях зданий (сооружений). Допускается, чтобы лифт имел остановки в надземной и двух уровнях подземной частей здания (сооружения), включая цокольный этаж. При трех и большем количестве уровней (этажей) подземной части следует применять отдельный лифт для пожарных, имеющий остановки на этих уровнях.

**5.1.6** Двери кабин и шахт лифтов для пожарных должны быть автоматическими горизонтально-раздвижными центрального или бокового открывания, включая телескопическое исполнение, и сохранять работоспособность при избыточном давлении в шахте, создаваемом приточной противодымной вентиляцией.

**5.1.7** Двери шахт лифтов для пожарных должны быть противопожарными с пределами огнестойкости не менее 1,0 ч (EI 60 по СНИП 21-01 и ГОСТ 30247.2). Допускается располагать лифт для пожарных в общей шахте с другими лифтами; в этом случае двери шахт всех лифтов, размещенных в общей шахте (рис. 1), должны быть противопожарными с пределами огнестойкости не менее 1,0 ч (EI 60 по СНИП 21-01 и ГОСТ 30247.2).

**5.1.8** В крыше кабины лифта для пожарных должен быть предусмотрен люк в соответствии с ГОСТ 22011, отвечающий требованиям ПУБЭЛ.

**5.1.9** Ограждающие конструкции купе кабины (стены, пол, потолок и двери кабины) лифтов для пожарных следует изготавливать из негорючих материалов или материалов группы горючести Г1 по ГОСТ 30244.

Пожарно-технические характеристики материалов для отделки (облицовки) поверхностей конструкций стен и потолков купе кабин лифтов для пожарных должны соответствовать следующим:

группа горючести по ГОСТ 30244	Г2
группа воспламеняемости по ГОСТ 30402	В2
группа дымообразующей способности по ГОСТ 12.1.044, п. 4.18	ДЗ*
группа токсичности при горении по ГОСТ 12.1.044, п. 4.20	Т2

Пожарно-технические характеристики материалов для покрытий пола купе кабин лифтов для пожарных должны соответствовать следующим:

группа горючести по ГОСТ 30244	Г3
группа распространения пламени по ГОСТ Р 51032	РП2
группа дымообразующей способности по ГОСТ 12.1.044, п. 4.18	Д3
группа токсичности при горении по ГОСТ 12.1.044, п. 4.20	Т2

**5.1.10** Материал покрытия пола кабины должен обеспечивать минимальный риск скольжения при его увлажнении или при увлажнении подошвы обуви пожарных.

Использование полированного камня (мрамор, гранит и т.п.) и других подобных материалов в качестве покрытия пола кабины не допускается.

**5.1.11** В кабине лифта для пожарных должно быть установлено сигнальное устройство о перегрузке.

---

\* Допускается использовать материалы с коэффициентом дымообразования до 750 м<sup>2</sup>/кг включительно.



## 5.2 ТРЕБОВАНИЯ К СТРОИТЕЛЬНЫМ КОНСТРУКЦИЯМ И ОБОРУДОВАНИЮ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЫ

**5.2.1** Лифт для пожарных должен размещаться в выгороженной шахте. Ограждающие конструкции шахт должны иметь предел огнестойкости не менее 2,0 ч (REI 120 по СНиП 21-01 и ГОСТ 30247.1). В ограждающих конструкциях шахт допускается выполнять проемы и отверстия для установки дверей, оборудования лифта, а также для систем вентиляции.

**5.2.2** Перед дверьми шахт лифтов для пожарных должны быть предусмотрены лифтовые холлы (тамбуры), как показано на рис. 1—3, приведенных в прил. 1, с размерами, указанными в соответствующих СНиП.

При установке лифтов для пожарных в группе с другими пассажирскими лифтами лифтовой холл на основном посадочном этаже допускается не выгораживать.

**5.2.3** В случае установки лифта для пожарных в выгороженной шахте с общим лифтовым холлом с другими лифтами (рис. 2) ограждающие конструкции шахт этих лифтов должны быть с пределами огнестойкости не менее указанных в соответствующих СНиП, а двери шахт — 0,5 ч (E 30 по СНиП 21-01, ГОСТ 30247.2).

**5.2.4** Ограждающие конструкции лифтовых холлов (тамбуров) должны быть выполнены из противопожарных перегородок 1-го типа с противопожарными дверями 2-го типа со СНиП 2.01.02 (по СНиП 21-01) в дымогазонепроницаемом исполнении. Указанные двери должны иметь устройства самозакрывания и уплотнения в притворах с обеспечением сопротивления дымогазопроницанию не менее  $50\,000\text{ кг}^{-1} \cdot \text{м}^{-1}$ .

**5.2.5** Ограждающие конструкции и двери машинных помещений лифтов для пожарных вне зависимости от типа привода лифтов должны быть противопожарными с пределами огнестойкости не менее 2,0 ч и 1,0 ч соответственно (REI 120 и EI 60 по СНиП 21-01 и ГОСТ 30247.1, ГОСТ 30247.2).

Сопротивление дымогазопроницанию дверей машинных помещений должно быть не менее  $50\,000\text{ кг}^{-1} \cdot \text{м}^{-1}$ .

Каналы для прокладки гидроприводов должны иметь пределы огнестойкости не менее 1,0 ч (REI 60 по СНиП 21-01 и ГОСТ 30247.1).

**5.2.6** Шахты лифтов для пожарных, а также их лифтовые холлы (тамбуры) в подземных и цокольных этажах зданий (сооружений) должны быть оснащены автономными системами приточной проти-

водянной вентиляции для создания избыточного давления при пожаре по СНиП 2.04.05. Количество подаваемого воздуха следует определять расчетом при скорости истечения не менее 1,3 м/с через одну открытую дверь лифтового холла или тамбура, для шахты — с учетом одной открытой двери на этаже пожара.

Для подачи воздуха в лифтовые холлы или тамбуры допускается применение систем, обслуживающих лифтовые шахты при устройстве в проемах их ограждающих конструкций нормально-закрытых противопожарных клапанов с пределами огнестойкости, не меньшими пределов огнестойкости ограждающих конструкций шахт.

**5.2.7** В лифтовых холлах или тамбурах лифтов для пожарных должны быть установлены пожарные извещатели системы пожарной сигнализации зданий (сооружений).

**5.2.8** При оборудовании зданий (сооружений) водяными установками пожаротушения размещение оросителей перед лифтами для пожарных и в холлах (тамбурах) этих лифтов не требуется.

**5.2.9** Проникновение воды, используемой для тушения пожара, а шахты и машинные помещения лифтов для пожарных следует предотвращать посредством необходимых строительных мероприятий.

## **6 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ, СИГНАЛИЗАЦИИ, СВЯЗИ И ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ**

**6.1** Система управления лифтом для пожарных должна выполняться в соответствии с требованиями настоящего раздела, ПУБЭЛ и ГОСТ 28911.

**6.2** Система управления должна позволять:

объединять групповым управлением лифты для пожарных между собой, а также с другими пассажирскими лифтами в соответствии с ПУБЭЛ;

подключение к системе диспетчеризации и (или) центральному пульту управления системы противопожарной защиты (ЦПУ СПЗ).

**6.3** Система управления лифтом для пожарных должна обеспечивать выполнение режимов: «пожарная опасность»; «перевозка пожарных подразделений».

**6.4** В режиме «пожарная опасность» должен выполняться следующий алгоритм.

**6.4.1** При возникновении пожара из системы автоматической противопожарной сигнализации здания (сооружения) в систему управления лифтом должен быть подан электрический сигнал.

**6.4.2** После принятия сигнала о пожаре система управления лифтом автоматически переходит в режим «пожарная опасность», при котором обеспечивается принудительное движение кабины на основной посадочный этаж.

**6.4.3** Если кабина находится в надземной части здания (сооружения), то:

**6.4.3.1** При движении вверх кабина останавливается на ближайшем по ходу движения этаже и, не открывая двери, не реагируя на приказы и попутные зарегистрированные вызовы, отправляется вниз на основной посадочный этаж

**6.4.3.2** При движении кабины вниз или стоянке на любом этаже, кроме основного посадочного, кабина отправляется на основной посадочный этаж, не реагируя на приказы и зарегистрированные попутные вызовы. Если кабина стояла на этаже с открытыми дверьми и в ней находились пассажиры, двери автоматически закроются и кабина также отправится на основной посадочный этаж.

**6.4.4** Если кабина находится в подземной части здания (сооружения), то:

**6.4.4.1** При движении вниз кабина останавливается на ближайшем по ходу движения этаже и, не открывая двери, не реагируя на приказы и попутные зарегистрированные вызовы, отправляется на основной посадочный этаж.

**6.4.4.2** При движении кабины вверх или стоянке на любом этаже, кроме основного посадочного, кабина отправляется на основной посадочный этаж, не реагируя на приказы и зарегистрированные попутные вызовы. Если кабина стояла на этаже с открытыми дверьми и в ней находились пассажиры, двери автоматически закроются и кабина также отправится на основной посадочный этаж.

**6.4.5** Во всех случаях после прибытия кабины на основной посадочный этаж двери кабины автоматически открываются и остаются открытыми, после чего возможность дальнейшего движения кабины в этом режиме исключается.

**6.4.6** Согласно п. 6.4.17 ПУБЭЛ, если в кабине предусмотрена кнопка «Стоп», то при движении кабины с пассажирами в режиме «пожарная опасность» действие ее исключается.

**6.4.7** Если включение режима «пожарная опасность» произошло, когда включен режим «ревизия» или в момент технического обслуживания, то должен подаваться звуковой сигнал, после чего, если это возможно, лифт должен быть переведен в нормальный режим работы, что позволит включить режим «пожарная опасность».

**6.5** Перевод лифта в режим «перевозка пожарных подразделений» может быть произведен только после выполнения режима «пожарная опасность».

**6.6** Режим «перевозка пожарных подразделений» включается из кабины, при этом:

**6.6.1** Включение режима «перевозка пожарных подразделений» должно производиться при помощи специального ключа, который вставляется в гнездо, расположенное на панели управления или рядом с ней. Ключ поворачивается из позиции «Выключено» (Выкл.) в позицию «Включено» (Вкл.). Ключ должен выниматься из гнезда только в позиции «Выключено».

**6.6.2** Если во время работы в режиме «перевозка пожарных подразделений» ключ повернуть из позиции «Включено» в позицию «Выключено», то автоматически лифт переходит в режим «Пожарная опасность» и производятся действия согласно 6.4.

**6.6.3** В режиме «перевозка пожарных подразделений»: управление лифтом может производиться только из кабины; действие вызовов с этажных площадок исключается; лифт должен иметь возможность остановки по приказу с панели управления кабины на всех обслуживаемых этажах;

приказ для движения подается путем нажатия кнопки на панели управления с номером нужного этажа. После нажатия этой кнопки двери лифта начнут закрываться, при этом кнопку-приказ нужно держать в нажатом состоянии до полного закрытия дверей. Отпускание кнопки в процессе закрытия приводит к автоматическому возвращению дверей в открытое положение. Допускается закрытие дверей производить путем нажатия специальной кнопки, предусмотренной для использования только в режиме «перевозка пожарных подразделений». Причем действие специальной кнопки «Закрытие дверей» должно быть аналогичным описанному действию для кнопки приказов;

после остановки кабины на нужном этаже двери остаются в закрытом положении. После нажатия на специальную кнопку «Открытие дверей», используемую только в режиме «перевозка пожарных подразделений», двери лифта придут в движение. При этом специальную кнопку «Открытие дверей» нужно держать в нажатом состоянии до полного открытия дверей, отпускание кнопки в процессе открытия приводит к автоматическому возвращению дверей в закрытое положение. Для лифтов, которые в соответствии с ПУБЭЛ осна-

щены кнопкой «Открытие дверей», используемой в режиме нормальной эксплуатации, допускается специальной кнопки не устанавливать. При этом алгоритм работы кнопки «Открытие дверей» в этом режиме должен быть как у специальной кнопки «Открытие дверей». Допускается автоматическое открытие дверей в режиме «перевозка пожарных подразделений» после остановки кабины на основном посадочном этаже;

действие специальных кнопок «Открытие дверей» и «Закрытие дверей» в других режимах не допускается.

**6.7** Гнездо для специального ключа, переводящего работу лифта в режим «перевозка пожарных подразделений», а также специальные кнопки «Открытие дверей», «Закрытие дверей» (если они имеются), следует размещать вблизи пульта управления или на самом пульте управления в кабине. Допускается размещать гнездо для специального ключа, а также специальные кнопки в нише с дверкой.

Вместо запираемой дверки для закрытия ниши можно использовать стекло толщиной не менее 4 мм, которое разбивается при необходимости переключения лифта в режим «перевозка пожарных подразделений».

«Лифты для пожарных», устанавливаемые в общественных зданиях, в которых осуществляется контроль за входящими в здание лицами, допускается не оборудовать нишей для размещения специального ключа и специальных кнопок.

**6.8** Аппараты и устройства, на работу которых оказывают вредное воздействие дым и повышенная температура по сравнению с допускаемой ГОСТ 22011 (фотоэлементы, сенсорные кнопки и т.п.), в конструкции лифта для пожарных применять не допускается.

**6.9** Должно быть предусмотрено световое табло в кабине и на основном посадочном этаже, показывающее местоположение кабины и направление ее движения.

**6.10** В режиме работы лифта «перевозка пожарных подразделений» должна быть обеспечена переговорная связь между диспетчерским пунктом или ЦПУ СПЗ, если такие имеются, и кабиной лифта, а также с основным посадочным этажом.

**6.11** Энергоснабжение лифтов для пожарных производится как для электроприемников I категории согласно пп. 1.2.17 и 1.2.18 ПУЭ. При этом в общественных зданиях высотой более 50 м от уровня подъезда пожарных машин до низа оконных проемов верхнего этажа (не считая верхних технических этажей) энергоснабжение лифтов для

пожарных производится как для особой группы электроприемников I категории.

## **7 МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ**

**7.1** Конструкции, оборудование и материалы, применяемые в лифтах для пожарных, подлежат испытаниям на огнестойкость и пожарную опасность.

Перечень конструкций, оборудования и материалов лифтов для пожарных, для которых необходимо проведение испытаний, включает:

- противопожарные двери шахт;
- противопожарные дымогазонепроницаемые двери лифтовых холлов (тамбуров) и машинных помещений;
- воздуховоды приточной противодымной вентиляции;
- противопожарные клапаны приточной противодымной вентиляции;
- силовые и слаботочные электрокабели систем электропитания и связи пожарных лифтов;
- материалы кабин.

**7.2** Противопожарные двери шахт лифтов для пожарных подлежат испытаниям на огнестойкость согласно требованиям ГОСТ 30247.2.

**7.3** Противопожарные дымогазонепроницаемые двери лифтовых холлов (тамбуров) и машинных помещений лифтов для пожарных подлежат испытаниям на огнестойкость согласно требованиям ГОСТ 30247.2 и на дымогазопроницаемость согласно требованиям «Методики испытания дверей и ворот на дымогазопроницаемость» (ВНИИПО МВД РФ, 1994), действующей до введения в действие НПБ «Двери и ворота. Метод испытаний на дымогазопроницаемость».

**7.4** Воздуховоды приточной противопожарной вентиляции подлежат испытаниям на огнестойкость согласно требованиям НПБ 239.

**7.5** Противопожарные клапаны приточной противодымной вентиляции подлежат испытаниям на огнестойкость согласно требованиям НПБ 241.

**7.6** Электрокабели систем электропитания и связи лифтов для пожарных, подводящиеся к машинным помещениям, подлежат испытаниям на пожарную опасность согласно требованиям стандарта МЭК 331, ГОСТ 12176.

**7.7** Материалы кабин лифтов для пожарных подлежат испытаниям на пожарную опасность согласно требованиям ГОСТ 30244, ГОСТ 12.1.044, ГОСТ 30402.

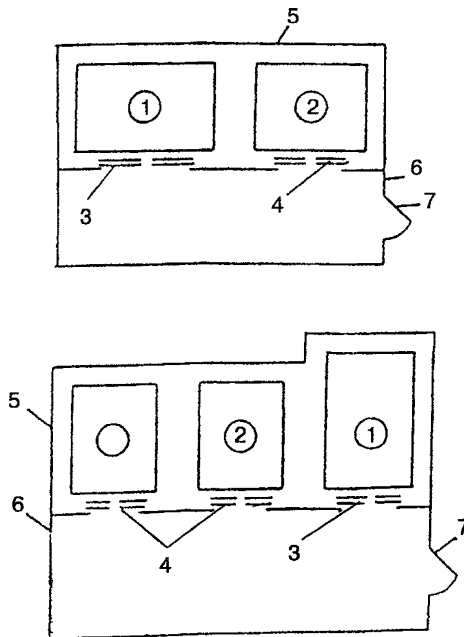
**7.8** Лифты для пожарных должны подвергаться техническому освидетельствованию согласно требованиям раздела II ПУБЭЛ.

При проведении полного и периодического технических освидетельствований должна проверяться работоспособность лифта в режимах: «пожарная опасность» и «перевозка пожарных подразделений».

**7.9** Системы приточной противодымной вентиляции лифтов для пожарных подлежат приемосдаточным и периодическим испытаниям согласно требованиям НПБ 240.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
(рекомендуемое)

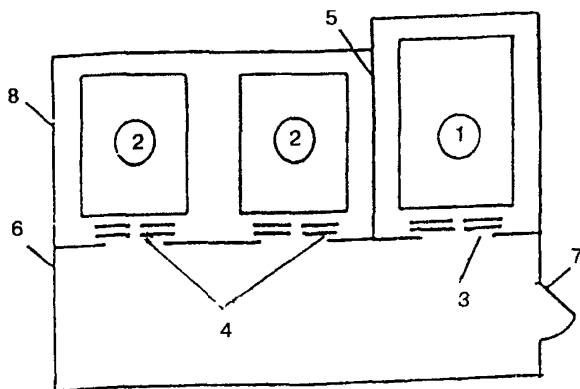
**ПРИМЕРЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИФТА ДЛЯ ПОЖАРНЫХ**



1 — лифт для пожарных; 2 — пассажирские лифты; 3 — противопожарная дверь шахты «лифта для пожарных» с пределом огнестойкости EI 60; 4 — противопожарная дверь шахты пассажирских лифтов с пределом огнестойкости EI 60; 5 — ограждающие конструкции общей шахты с пределом огнестойкости REI 120; 6 — противопожарные перегородки 1-го типа, ограждающие лифтовый холл (тамбур); 7 — противопожарная дверь 2-го типа лифтового холла (тамбура) в дымогазонепроницаемом исполнении

**Рисунок 1** — Размещение в общей шахте с другими пассажирскими лифтами

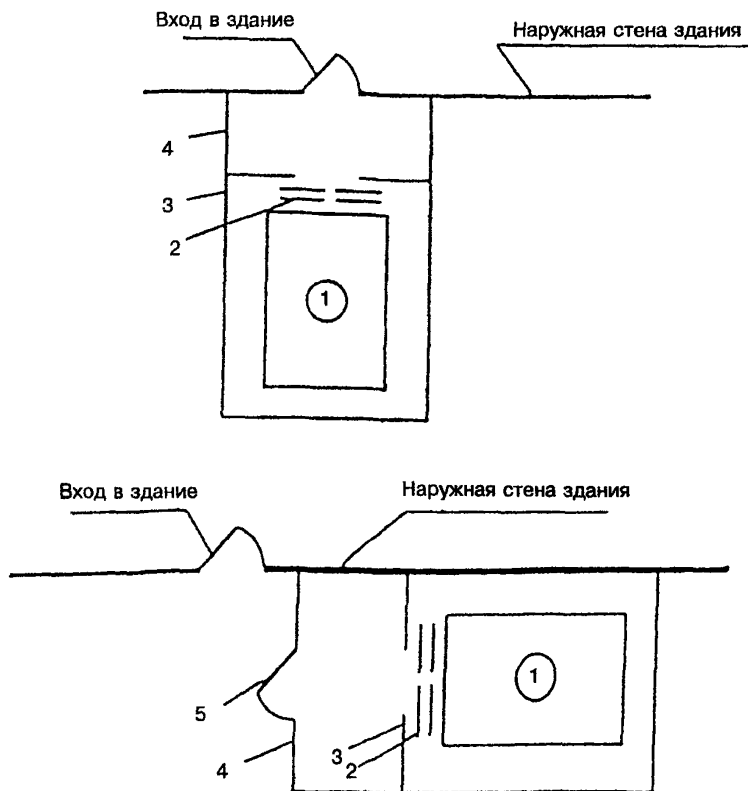




1 — лифт для пожарных; 2 — пассажирские лифты; 3 — противопожарная дверь шахты лифта для пожарных с пределом огнестойкости EI 60; 4 — противопожарная дверь шахты пассажирских лифтов с пределом огнестойкости E 30; 5 — ограждающие конструкции шахты лифта для пожарных с пределом огнестойкости REI 120; 6 — противопожарные перегородки 1-го типа, ограждающие лифтовый холл; 7 — противопожарная дверь 2-го типа лифтового холла в дымогазонепроницаемом исполнении; 8 — ограждающие конструкции шахты пассажирских лифтов с пределом огнестойкости, установленным соответствующим СНиП

**Рисунок 2** — Размещение в обособленной (выгороженной) шахте с общим лифтовым холлом других лифтов

## Продолжение приложения 1



1 — лифт для пожарных; 2 — противопожарная дверь шахты лифта для пожарных с пределом огнестойкости EI 60; 3 — ограждающие конструкции шахты с пределом огнестойкости REI 120; 4 — противопожарные перегородки 1-го типа, ограждающие лифтовый холл (тамбур); 5 — противопожарная дверь 2-го типа лифтового холла (тамбура) в дымогазонепроницаемом исполнении

**Рисунок 3** — Размещение у наружной стены общественного или производственного здания (сооружения)